



INICIO DE LA FASE I DEL DRAGADO DE LA TERMINAL

El 12 de abril de 2018, la Compañía YILPORTECU S.A en un armonioso evento, el Ing. Santiago Aguilar Apoderado de YILPORTECU S.A. anunció el lanzamiento oficial de uno de los proyectos más importantes a ser realizados en Puerto Bolívar, como parte de los planes de inversión comprometidos con el gobierno ecuatoriano: La Fase I del Dragado de la terminal.

Con una pequeña intervención la Gobernadora de la Provincia de El Oro Sra. Rosa López Machuca, indicó que en Puerto Bolívar merecemos un Terminal Marítimo Modernizado, merecemos el arribó de buques de mayor calado, para que esta provincia no solo sea un destino sino un punto de partida de la salida de muchos de los productos que se producen en la provincia y en la región.

Acto seguido el Señor Gerente de Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar, Mgs. David Mejía Sarmiento enfatizó que Puerto Bolívar es uno de los puertos con mayores beneficios tanto físicos como logísticos que debían ser aprovechados desde hace mucho tiempo. Con el inicio a las inversiones desde este momento se están dando señales



claras, estamos contando con la presencia de navieras como Maersk y MSC, desde ya Puerto Bolívar se está convirtiendo en un puerto multipropósito, tenemos muy clara la estrategia comercial con nuestro socio estratégico.

El programa finalizó con la visita a la draga de succión "FILIPPO BRUNELLESCHI". Donde el responsable de la draga, dio a conocer varias de las características que destacan de una eslora de 142,46 m. y una manga de 27,50 m.

Medios de comunicación

Además el Mgs. Mejía dio apertura a varios medios de comunicación, en el cual expresó lo siguiente "Gracias al exitoso proceso de diálogo y negociación dispuesto por el Sr. Presidente de la República, hemos arribado a interesantes acuerdos con nuestro socio estratégico YILPORTECU para garantizar la competitividad del sector exportador bananero" al respecto de Tarifas mencionó que "Contaremos con tarifas competitivas a nivel de todos los puertos del Ecuador y del mundo. Estamos atendiendo uno a uno los pedidos de los sectores exportadores tanto bananeros, camaroneros como pesqueros.

Las tarifas por los servicios portuarios relacionados con la caja de banano, no incrementará en los próximos años hasta el cambio de modelo operacional por contenedores".

Referente al Sector Camaronero el Gerente indicó que: "APPB presidirá un Comité Técnico para el seguimiento y evaluación permanente de la obra de Dragado en Puerto Bolívar, considerando todos los aspectos ambientales y las preocupaciones del sector de Acuicultura y Pesca".

