# INFORME TÉCNICO

# INDEXACIÓN TARIFARIA PARA SERVICIOS PORTUARIOS OBLIGATORIOS, FACULTATIVOS Y CÁNONES FIJO Y VARIABLE AÑO 2025

## 1. ANTECEDENTES

Con oficio No. YPTO-GG-0034-2025, del 22 de enero de 2025, Yilportecu S.A. de conformidad con lo establecido en el Capítulo XI Términos Financieros y Económicos-Cláusula Septuagésima Tercera -Ingresos del proyecto, remitió para su aprobación, la indexación de las tarifas que por servicios portuarios cobran conforme las autorizaciones proporcionadas por APPB.

Mediante oficio No. YPTO-GG-0035-2025 de 22 de enero de 2025, Yilportecu S.A. de conformidad con lo establecido en la Cláusula Septuagésima Cuarta: Retribución de la Entidad Delegante, remitió para su aprobación, la indexación de cánones fijo y variable.

## 2. BASE LEGAL

El contrato de Gestión Delegada denominado "Diseño, Financiamiento, Equipamiento, Ejecución de Obras adicionales, Operación y Mantenimiento de la Terminal Portuaria de Puerto Bolívar", establece lo siguiente:

**CLÁUSULA TERCERA: Definiciones e Interpretaciones. - "Indexación":** *significa indexación anual basado en la media aritmética del Índice de Precios al Consumidor de los Estados Unidos de América de acuerdo con el informe de la Oficina de Estadísticas Laborales y el Índice de Precios al Consumo publicado por el Instituto Ecuatoriano Nacional de Estadísticas (INEC), determinado el treinta y uno de Diciembre del año anterior.*

**CLÁUSULA SEPTUAGÉSIMA TERCERA. - Ingresos del Proyecto,** literal c) "*Todas las Tarifas relacionadas con los ingresos del Proyecto estarán sujetas a la Indexación anual. El Gestor Privado hará el cálculo y notificará a la Entidad Delegante respecto de tal Indexación. En el caso de que la Entidad Delegante informará al Gestor Privado, dentro de los 10 (diez) días siguientes a la notificación, si tiene o no objeciones con respecto los cálculos realizados en la citada Indexación de las Tarifas. En el caso de que la Entidad Delegante tenga objeciones, a excepción de cualquier ítem en controversia, se considerará que la Entidad Delegante accedió a todos los demás elementos de las Tarifas Indexadas, la misma se someterá al dictamen de un Perito Técnico, conforme a la Cláusula Sexagésima Sexta del presente Contrato. Dentro de los cinco (5) días siguientes a la aprobación de la Entidad Delegante o, en caso de silencio de ésta, 5*

*(cinco) días después de vencido el plazo de 10 (diez) días señalado en el párrafo precedente, el Gestor Privado publicará las Tarifas indexadas aplicables a partir del uno de febrero de cada año".*

**CLÁUSULA SEPTUAGÉSIMA CUARTA. -** Literal (c). - *"A partir del año dos mil dieciocho (2018), el monto de la corrección anual de Canon estará sujeto a la indexación anual cada año en el mismo día y mes del primer pago".* Literal (g). - "*El Gestor Privado hará el cálculo y notificará a la Entidad Delegante respecto a la Indexación de los Cánones Fijo y Variable. La Entidad Delegante informará al Gestor Privado, dentro de los diez (10) días siguientes a la notificación, si tiene objeciones con respecto a los cálculos realizados respecto de los Cánones Fijo y Variable. En el caso en el que la Entidad Delegante tenga objeciones, a excepción de cualquier rubro en controversia, se considerará que la Entidad Delegante accedió a todos los demás rubros de los Cánones indexados. En caso de cualquier controversia que surja de o en relación con la Indexación de los Cánones, la controversia se someterá a un Perito Técnico de conformidad con la Cláusula Sexagésima Sexta del presente. Dentro de los cinco (5) días siguientes a la aprobación de la Entidad Delegante, el Gestor Privado publicará las Tarifas indexadas que se aplicarán a partir del 1 (uno) de febrero de cada año".* Resolución No. MTOP-SPTM-2015-0145-R del 27 de noviembre del 2015, establece tarifa máxima (USD/BOX) 6.36 para el servicio de desinfección automática de contenedores llenos y/o vacíos que arriben a las Instalaciones Portuarias públicas y privadas para ingresar a territorio nacional.

**CLÁUSULA TERCERA: Definiciones e Interpretaciones.- TRES.TRES: Reglas de interpretación:** *(l) Las disposiciones del presente Contrato que rijan los procedimientos para obtener la autorización o aprobación de la Entidad Delegante para determinadas actuaciones del Gestor Privado deberán cumplirse por el Gestor Privado sin perjuicio de las demás disposiciones de la Legislación Aplicable en las que se ordene procedimientos distintos o procedimientos administrativos en general, los cuales también deberán cumplirse por el Gestor Privado conforme con la Legislación Aplicable.*

Resolución No. MTOP-SPTM-2015-0145-R del 27 de noviembre del 2015, establece tarifa máxima (USD/BOX) 6.36 para el servicio de desinfección automática de contenedores llenos y/o vacíos que arriben a las Instalaciones Portuarias públicas y privadas para ingresar a territorio nacional y el Oficio No. MTOP-SPTM-16-671-OF del 30 de junio de 2016, que establece que la tarifa para la aplicación de la "Certificación VGM" no podrá superar los $ 5.00 (cinco dólares 00/100 de los Estados Unidos de América).

## 3. ANÁLISIS

Dentro de las cláusulas del Contrato de Gestión Delegada, no se encuentra estipulada la fórmula para el cálculo de las indexaciones y menos aún el rango del

análisis de los parámetros de comparación para referir los índices comparativos; sin embargo, se ha procedido a utilizar la fórmula que la entidad ha utilizado en el cálculo de los años anteriores.

**Fórmula de cálculo de las indexaciones:**

$$AFi = 0{,}50\ (IPCi/IPC0) + 0{,}50\ (CPIi/CPI0)$$

Para determinar el factor de ajuste, se tendrá en cuenta dos parámetros:

**a) El índice de Precios al Consumidor (IPC) publicado por el Instituto Nacional de Estadísticas y Censos INEC.**

Índice de Precios al Consumidor

Serie del Índice General Nacional

INEC Buenas cifras, mejores vidas

ÍNDICE GENERAL NACIONAL

| AÑOS \ MESES | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agosto | Septiembre | Octubre | Noviembre | Diciembre |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 2014 | 97,78 | 97,89 | 98,57 | 98,86 | 98,82 | 98,93 | 99,33 | 99,53 | 100,14 | 100,35 | 100,53 | 100,6439 |
| 2015 | 101,24 | 101,86 | 102,28 | 103,14 | 103,32 | 103,74 | 103,66 | 103,66 | 103,93 | 103,84 | 103,95 | 104,0458 |
| 2016 | 104,37 | 104,51 | 104,65 | 104,97 | 105,01 | 105,38 | 105,29 | 105,12 | 105,28 | 105,20 | 105,04 | 105,2109 |
| 2017 | 105,30 | 105,51 | 105,66 | 106,12 | 106,17 | 105,55 | 105,40 | 105,42 | 105,26 | 105,10 | 104,82 | 105,0040 |
| 2018 | 105,20 | 105,37 | 105,43 | 105,29 | 105,09 | 104,81 | 104,80 | 105,08 | 105,50 | 105,45 | 105,18 | 105,2835 |
| 2019 | 105,77 | 105,53 | 105,31 | 105,49 | 105,48 | 105,45 | 105,54 | 105,43 | 105,42 | 105,97 | 105,22 | 105,2147 |
| 2020 | 105,45 | 105,29 | 105,50 | 106,56 | 106,28 | 105,62 | 104,97 | 104,63 | 104,47 | 104,27 | 104,26 | 104,2330 |
| 2021 | 104,35 | 104,44 | 104,63 | 104,99 | 105,08 | 104,89 | 105,45 | 105,57 | 105,58 | 105,80 | 106,18 | 106,2559 |
| 2022 | 107,02 | 107,27 | 107,39 | 108,03 | 108,63 | 109,34 | 109,51 | 109,54 | 109,93 | 110,06 | 110,05 | 110,2273 |
| 2023 | 110,36 | 110,38 | 110,45 | 110,67 | 110,77 | 111,18 | 111,78 | 112,34 | 112,39 | 112,19 | 111,74 | 111,7151 |
| 2024 | 111,86 | 111,96 | 112,28 | 113,71 | 113,58 | 112,49 | 113,54 | 113,79 | 113,99 | 113,72 | 113,42 | **112,3063** |

**Nota:**
Los índices del IPC (Base: 2004=100) han sido empalmados para enlazarse a los índices del IPC (Base. 2014=100)

**Fuente:** Índice de Precios al Consumidor

**b) El consumer Price Index-All Urban Areas (CPI) elaborado por el Gobierno de los Estados Unidos de América (Bureau of Labor Statistics-BLS).**

**Fuente:** United States Department of Labor

https://www.bls.gov/regions/mid-atlantic/data/consumerpriceindexhistorical_us_table.htm

Para obtener el índice promedio, se tomó de referencia el mes diciembre de 2023, mes donde inicia el cálculo de indexación y el mes de diciembre de 2024; estos por la media aritmética establecida de 0,50.

Consumer Price Index Historical Tables for U.S. City Average

**CONSUMER PRICE INDEX FOR ALL URBAN CONSUMERS (CPI-U)**
**(not seasonally adjusted)**

| ALL ITEMS (1982-84=100) | U.S. City Average | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Jan | Feb | Mar | Apr | May | Jun | Jul | Aug | Sep | Oct | Nov | Dec |
| Consumer Price Index | | | | | | | | | | | | |
| 2014 | 233.916 | 234.781 | 236.293 | 237.072 | 237.900 | 238.343 | 238.250 | 237.852 | 238.031 | 237.433 | 236.151 | 234.812 |
| 2015 | 233.707 | 234.722 | 236.119 | 236.599 | 237.805 | 238.638 | 238.654 | 238.316 | 237.945 | 237.838 | 237.336 | 236.525 |
| 2016 | 236.916 | 237.111 | 238.132 | 239.261 | 240.229 | 241.018 | 240.628 | 240.849 | 241.428 | 241.729 | 241.353 | 241.432 |
| 2017 | 242.839 | 243.603 | 243.801 | 244.524 | 244.733 | 244.955 | 244.786 | 245.519 | 246.819 | 246.663 | 246.669 | 246.524 |
| 2018 | 247.867 | 248.991 | 249.554 | 250.546 | 251.588 | 251.989 | 252.006 | 252.146 | 252.439 | 252.885 | 252.038 | 251.233 |
| 2019 | 251.712 | 252.776 | 254.202 | 255.548 | 256.092 | 256.143 | 256.571 | 256.558 | 256.759 | 257.346 | 257.208 | 256.974 |
| 2020 | 257.971 | 258.678 | 258.115 | 256.389 | 256.394 | 257.797 | 259.101 | 259.918 | 260.280 | 260.388 | 260.229 | 260.474 |
| 2021 | 261.582 | 263.014 | 264.877 | 267.054 | 269.195 | 271.696 | 273.003 | 273.567 | 274.310 | 276.589 | 277.948 | 278.802 |
| 2022 | 281.148 | 283.716 | 287.504 | 289.109 | 292.296 | 296.311 | 296.276 | 296.171 | 296.808 | 298.012 | 297.711 | 296.797 |
| 2023 | 299.170 | 300.840 | 301.836 | 303.363 | 304.127 | 305.109 | 305.691 | 307.026 | 307.789 | 307.671 | 307.051 | 306.746 |
| 2024 | 308.417 | 310.326 | 312.332 | 313.548 | 314.069 | 314.175 | 314.540 | 314.796 | 315.301 | 315.664 | 315.493 | 315.605 |

El índice de actualización o Factor de Ajuste (**AF**) de las Tarifas Máximas, que será igual para todas ellas, se calculará de la siguiente manera:

| FÓRMULA PARA EL CÁLCULO DEL AJUSTE DE TARIFAS Y VALORES MONETARIOS |
|---|
| $AF_i = 0{,}50\ (IPC_i/IPC_0) + 0{,}50\ (CPI_i/CPI_0)$ |

| PERIODO | INDICES ECUADOR | INDICES EEUU |
|---|---|---|
| dic-23 | 111,7151 | 306,7460 |
| dic-24 | 112,3063 | 315,6050 |

$$AF_i = 0{,}5 * \frac{IPC_i}{IPC_0} + 0{,}5 * \frac{CPI_i}{CPI_0}$$

$$AF_i = 0{,}5 * \frac{IPCdic_{2024}}{IPCdic_{2023}} + 0{,}5 * \frac{CPIdic_{2024}}{CPIdic_{2023}}$$

$$AF_i = 0{,}5 * \frac{112{,}3063}{111{,}7151} + 0{,}5 * \frac{315{,}6050}{306{,}7460}$$

$$AF_i = 0{,}5 * 1{,}0053 + 0{,}5 * 1{,}0289$$

$$AF_i = 0{,}5027 + 0{,}5145$$

$$AF_i = 1{,}0172$$

Luego de haberse establecido la fórmula de indexación, se procedió a revisar y establecer la Indexación de los Cánones Fijo (anual y mensual) y Variable (Tonelada métrica y por TEU).

| | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | 1 | 1,0025 | 1,0109 | 1,0112 | 1,0022 | 1,0449 | 1,0510 | 1,0236 | 1,0172 |
| **CANON FIJO (Anual)** | 4.000.000,00 | 4.010.000,00 | 4.053.709,00 | 4.099.110,54 | 4.108.128,58 | 4.292.583,56 | 4.511.505,32 | 4.617.976,84 | 4.697.406,05 |
| **CANON FIJO** | 333.333,33 | 334.166,67 | 337.809,08 | 341.592,55 | 342.344,05 | 357.715,30 | 375.958,78 | 384.831,40 | 391.450,50 |
| **CANON VARIABLE** | | | | | | | | | |
| Por Tonelada Por | 1,00 | 1,0025 | 1,0134 | 1,0248 | 1,0271 | 1,0732 | 1,1279 | 1,1545 | 1,1744 |
| TEU | 4,00 | 4,01 | 4,0537 | 4,0991 | 4,1081 | 4,2926 | 4,5115 | 4,6180 | 4,6974 |

Además, se procedió a revisar y establecer las tarifas obligatorias y facultativas, quedando de la siguiente manera:

## INDEXACIÓN

### TARIFARIO PARA SERVICIOS PORTUARIOS OBLIGATORIOS

| AÑOS | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|

| INDICES | | | | | 1,0025 | 1,0109 | 1,0112 | 1,0022 | 1,0449 | 1,0510 | 1,0236 | 1,0172 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | | | | |
| **CÓDIGO** | **SERVICIOS** | **UNIDAD DE LIQUIDACIÓN** | **DETALLES** | **TARIFA BASE EN US. $** | **2018** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |
| **TUC** | Uso Facilidad de Acceso | US$/TRB | - de 9 Mts | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,10 | 0,11 | 0,11 | 0,11 |
| | | | + de 9 Mts | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,21 | 0,22 | 0,23 | 0,23 |
| **TUF** | Uso de Fondeadero | US$/m. eslora-día | | 1,00 | 1,00 | 1,01 | 1,02 | 1,02 | 1,07 | 1,12 | 1,15 | 1,17 |
| **TUM** | Uso del Muelle por los Buques | US$/m. eslora-hora | | 1,00 | 1,00 | 1,01 | 1,02 | 1,02 | 1,07 | 1,12 | 1,15 | 1,17 |
| **TUR** | Uso de Remolque | US$/ TRB | | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 | 0,04 |
| **TTC** | Transferencia de contenedores llenos Ship to Gate Impo (Buque a Puerta Importación) | US$/ contenedor | | 175,00 | 175,44 | 177,35 | 179,34 | 179,73 | 187,80 | 197,38 | 202,04 | 205,52 |
| | Transferencia de contenedores llenos Gate to Ship Expo (Puerta a Buque Exportación) | US$/ contenedor | | 130,00 | 130,33 | 131,75 | 133,23 | 133,52 | 139,52 | 146,64 | 150,10 | 152,68 |
| | Transferencia de contenedores llenos Ship to Yard Impo (Buque a Patio Importación) | US$/ contenedor | | 130,00 | 130,33 | 131,75 | 133,23 | 133,52 | 139,52 | 146,64 | 150,10 | 152,68 |
| | Transferencia de contenedores Ship to Yard to Ship Transfer (Buque a Patio a Trasbordo Buque) | US$/ contenedor | Las dos operaciones | 250,00 | 250,63 | 253,36 | 256,20 | 256,76 | 268,29 | 281,97 | 288,62 | 293,58 |
| **TTG** | Transferencia de Carga General Ship to Gate (Buque a Puerta) | US$ / Ton | | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |
| | Transferencia de Carga General Ship to Yard (Buque a Patio) | US$ / Ton | | 8,00 | 8,02 | 8,11 | 8,20 | 8,22 | 8,59 | 9,03 | 9,24 | 9,40 |
| **TTB** | Transferencia de Carga Banano (Gate to Ship) Infraestructura (Puerta a Buque) | US$ / Ton | | 3,50 | 3,51 | 3,55 | 3,59 | 3,60 | 3,76 | 3,95 | 4,04 | 4,11 |
| **TTCG** | Transferencia de Carga Cemento (Ship to Gate) (Puerta a Buque) | US$ / Ton | | 8,00 | 8,02 | 8,11 | 8,20 | 8,22 | 8,59 | 9,03 | 9,24 | 9,40 |
| | Transferencia de Carga a Granel (Ship to Gate) (Buque a Puerta) | US$ / Ton | | 8,00 | 8,02 | 8,11 | 8,20 | 8,22 | 8,59 | 9,03 | 9,24 | 9,40 |
| **TAC** | Almacenamiento de Contenedores (2) | US$ / TEU.día | hasta 10 días | 3,00 | 3,01 | 3,04 | 3,07 | 3,08 | 3,22 | 3,38 | 3,46 | 3,52 |
| | | | 11- 20 días | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| | | | 21 y más | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| **AG1** | Almacenamiento | US$ / Ton.día | hasta 10 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,30 | 0,31 | 0,33 | 0,34 | 0,35 |

| | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | de Carga General en Patios (2) | | días | | | | | | | | | |
| | | | 11- 20 días | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,40 | 0,42 | 0,44 | 0,45 | 0,46 |
| | | | 21 y más | 0,50 | 0,50 | 0,51 | 0,52 | 0,52 | 0,54 | 0,57 | 0,58 | 0,59 |
| **AG2** | Almacenamiento de Carga General no Containerizada en Bodegas (2) | US$ / Ton.día | hasta 10 días | 0,45 | 0,45 | 0,45 | 0,46 | 0,46 | 0,48 | 0,50 | 0,51 | 0,52 |
| | | | 11- 20 días | 0,55 | 0,55 | 0,56 | 0,57 | 0,57 | 0,60 | 0,63 | 0,64 | 0,65 |
| | | | 21 y más | 0,70 | 0,70 | 0,71 | 0,72 | 0,72 | 0,75 | 0,79 | 0,81 | 0,82 |
| **AG3** | Almacenamiento de Carga General no containerizada en Bodegas Especialess (2) | US$ / Ton.día | hasta 10 días | 0,65 | 0,65 | 0,66 | 0,67 | 0,67 | 0,70 | 0,74 | 0,76 | 0,77 |
| | | | 11- 20 días | 0,75 | 0,75 | 0,76 | 0,77 | 0,77 | 0,80 | 0,84 | 0,86 | 0,87 |
| | | | 21 y más | 0,85 | 0,85 | 0,86 | 0,87 | 0,87 | 0,91 | 0,96 | 0,98 | 1,00 |
| **TTV** | Transferencia de Contenedores Vacíos | US$/ contenedor | | 130,00 | 130,33 | 131,75 | 133,23 | 133,52 | 139,52 | 146,64 | 150,10 | 152,68 |
| **REE** | Reestiba de Contenedores | US$/ contenedor | | 85,00 | 85,21 | 86,14 | 87,10 | 87,29 | 91,21 | 95,86 | 98,12 | 99,81 |
| **TPE** | Pesaje de Vehículos | US$ / vehículo | | 15,00 | 15,04 | 15,20 | 15,37 | 15,40 | 16,09 | 16,91 | 17,31 | 17,61 |
| **CFS** | Consolidación/ Desconsolidación de Contenedores | US$ / TEU | | 150,00 | 150,38 | 152,02 | 153,72 | 154,06 | 160,98 | 169,19 | 173,18 | 176,16 |
| **TRF** | Conexión Eléctrica Contenedores Refrigerados (Reefers) | US$ / contenedor.hora | | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| **AFC** | Operaciones para Aforo o Inspección de contenedor | US$ / contenedor | | 100,00 | 100,25 | 101,34 | 102,48 | 102,71 | 107,32 | 112,79 | 115,45 | 117,44 |
| **AFG** | Operaciones para Aforo o Inspección de Carga General no Containerizada | US$ / Ton | | 2,50 | 2,51 | 2,54 | 2,57 | 2,58 | 2,70 | 2,84 | 2,91 | 2,96 |
| **TPC** | Porteo de contenedores (3) | US$/ contenedor | | 45,00 | 45,11 | 45,60 | 46,11 | 46,21 | 48,28 | 50,74 | 51,94 | 52,83 |
| **TPG** | Porteo de Carga General (3) | US$/ Ton | | 2,00 | 2,01 | 2,03 | 2,05 | 2,05 | 2,14 | 2,25 | 2,30 | 2,34 |
| **TPR** | Porteo de Carga Rodante Ro Ro (3) | US$/ Unid | | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| **RDC** | Recepción o Despacho Contenedores (3) | US$/ contenedor | | 40,00 | 40,10 | 40,54 | 40,99 | 41,08 | 42,92 | 45,11 | 46,17 | 46,96 |
| **RDG** | Recepción o Despacho Carga General (3) | US$/ Ton | | 2,00 | 2,01 | 2,03 | 2,05 | 2,05 | 2,14 | 2,25 | 2,30 | 2,34 |
| **TFR** | Uso de instalaciones de la Terminal por Remolcadores (4) | US$ / operación Atraque o desatraque | | 80,00 | 80,20 | 81,07 | 81,98 | 82,16 | 85,85 | 90,23 | 92,36 | 93,95 |
| **TFP** | Uso de instalaciones de la Terminal por Prácticos (4) | US$ / operación Atraque o desatraque | | 70,00 | 70,18 | 70,94 | 71,73 | 71,89 | 75,12 | 78,95 | 80,81 | 82,20 |

# INDEXACIÓN

## TARIFARIO PARA SERVICIOS PORTUARIOS FACULTATIVOS

| AÑOS | | | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INDICES | | | 1,0025 | 1,0109 | 1,0112 | 1,0022 | 1,0449 | 1,0510 | 1,0236 | 1,0172 |
| SERVICIOS | INIDAD DE LIQUIDACIÓN | TARIFA BASE EN US.$ | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Manipuleo de Pontones | Cada Tapa las dos Operaciones | 130,00 | 130,33 | 131,75 | 133,23 | 133,52 | 139,52 | 146,64 | 150,10 | 152,68 |
| Servicio de trinca al Buque | Por Unidad | 6,00 | 6,02 | 6,09 | 6,16 | 6,17 | 6,45 | 6,78 | 6,94 | 7,06 |
| Servicio de twistlock | Por Unidad | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| Servicio de caja para twistlocks | Por caja | 130,00 | 130,33 | 131,75 | 133,23 | 133,52 | 139,52 | 146,64 | 150,10 | 152,68 |
| Descarga de Contenedores | Por Box | 60,00 | 60,15 | 60,81 | 61,49 | 61,63 | 64,40 | 67,68 | 69,28 | 70,47 |
| Descarga de Contenedores IMDG | Por Box | 90,00 | 90,23 | 91,21 | 92,23 | 92,43 | 96,58 | 101,51 | 103,91 | 105,70 |
| Descarga de Contenedores Con Eslingas | Por Box | 175,00 | 175,44 | 177,35 | 179,34 | 179,73 | 187,80 | 197,38 | 202,04 | 205,52 |
| Descarga de Contenedores en camión | Por Box | 175,00 | 175,44 | 177,35 | 179,34 | 179,73 | 187,80 | 197,38 | 202,04 | 205,52 |
| Descarga de Contenedores IMDG en camión | Por Box | 262,50 | 263,16 | 266,03 | 269,01 | 269,60 | 281,71 | 296,08 | 303,07 | 308,28 |
| Descarga de Contenedores OOG en camión | Por Box | 262,50 | 263,16 | 266,03 | 269,01 | 269,60 | 281,71 | 296,08 | 303,07 | 308,28 |
| Embarque de Contenedores | Por Box | 60,00 | 60,15 | 60,81 | 61,49 | 61,63 | 64,40 | 67,68 | 69,28 | 70,47 |
| Embarque de Contenedores IMDG | Por Box | 90,00 | 90,23 | 91,21 | 92,23 | 92,43 | 96,58 | 101,51 | 103,91 | 105,70 |
| Embarque de Contendores con Eslingas | Por Box | 175,00 | 175,44 | 177,35 | 179,34 | 179,73 | 187,80 | 197,38 | 202,04 | 205,52 |
| Embarque de Contenedores Trasbordo | Por Box | 105,00 | 105,26 | 106,41 | 107,60 | 107,84 | 112,68 | 118,43 | 121,22 | 123,30 |
| Embarque de Contenedores IMDG trasbordo | Por Box | 157,50 | 157,89 | 159,61 | 161,40 | 161,76 | 169,02 | 177,64 | 181,83 | 184,96 |
| Embarque de Contenedores OOG trasbordo | Por Box | 157,50 | 157,89 | 159,61 | 161,40 | 161,76 | 169,02 | 177,64 | 181,83 | 184,96 |
| Descarga de Contenedores Trasbordo | Por Box | 105,00 | 105,26 | 106,41 | 107,60 | 107,84 | 112,68 | 118,43 | 121,22 | 123,30 |
| Descarga de Contenedores IMDG Transbordo | Por Box | 157,50 | 157,89 | 159,61 | 161,40 | 161,76 | 169,02 | 177,64 | 181,83 | 184,96 |
| Descarga de Contenedores OOG Trasbordo | Por Box | 157,50 | 157,89 | 159,61 | 161,40 | 161,76 | 169,02 | 177,64 | 181,83 | 184,96 |
| Reestiba de Contenedor a bordo IMO | Por Box | 127,50 | 127,82 | 129,21 | 130,66 | 130,95 | 136,83 | 143,81 | 147,20 | 149,73 |
| Reestiba de Contenedor a bordo OOG | Por Box | 127,50 | 127,82 | 129,21 | 130,66 | 130,95 | 136,83 | 143,81 | 147,20 | 149,73 |
| Reestiba de Contenedor via muelle IMO | Por Box | 127,50 | 127,82 | 129,21 | 130,66 | 130,95 | 136,83 | 143,81 | 147,20 | 149,73 |
| Reestiba de Contenedor via muelle OOG | Por Box | 127,50 | 127,82 | 129,21 | 130,66 | 130,95 | 136,83 | 143,81 | 147,20 | 149,73 |
| Manipuleo Interno de Contenedores | Por Box | 30,00 | 30,08 | 30,41 | 30,75 | 30,82 | 32,20 | 33,84 | 34,64 | 35,24 |
| Conexión de Contenedores abordo | Por Box | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| Desconexión de Contenedores abordo | Por Box | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| Desconexión de Contenedores | Por Box | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| Monitoreo | Por Box | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Inspeción de Condición de Contenedor | Por Box | 7,50 | 7,52 | 7,60 | 7,69 | 7,71 | 8,06 | 8,47 | 8,67 | 8,82 |
| Lavado de Contenedor Estándar | Por Box | 15,00 | 15,04 | 15,20 | 15,37 | 15,40 | 16,09 | 16,91 | 17,31 | 17,61 |
| Lavado de Contenedor Químico | Por Box | 35,00 | 35,09 | 35,47 | 35,87 | 35,95 | 37,56 | 39,48 | 40,41 | 41,11 |
| Provisón y Colocación de Sellos | Por Unidad | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Registro de Sellos | Por Registro | | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |
| Etiquetado Contenedor IMO | Por Box | | 40,00 | 40,10 | 40,54 | 40,99 | 41,08 | 42,92 | 45,11 | 46,17 | 46,96 |
| PTI Inspección Contenedores Refrigerado | Por Inspección | | 40,00 | 40,10 | 40,54 | 40,99 | 41,08 | 42,92 | 45,11 | 46,17 | 46,96 |
| Transferencia de Carga Banano Directo a Buque GATE TO SHIP | caja | | 0,2795 | 0,2802 | 0,2833 | 0,2865 | 0,2871 | 0,30 | 0,3153 | 0,3227 | 0,3283 |
| Transferencia de Carga Banano Paletizado Directo a Buque GATE TO SHIP | caja | | 0,2193 | 0,2198 | 0,2222 | 0,2247 | 0,2252 | 0,24 | 0,2473 | 0,2531 | 0,2575 |
| Cajas de Banano recibidas en Bodega | caja | | 0,2795 | 0,2802 | 0,2833 | 0,2865 | 0,2871 | 0,30 | 0,3153 | 0,3227 | 0,3283 |
| Banano Paletizado recibida en Bodega | caja | | 0,1505 | 0,1509 | 0,1525 | 0,1542 | 0,1545 | 0,16 | 0,1696 | 0,1736 | 0,1766 |
| Porteo de Banano Semipaletizado y Embarque WHS TO SHIP | caja | | 0,3440 | 0,3449 | 0,3487 | 0,3526 | 0,3534 | 0,37 | 0,3881 | 0,3973 | 0,4041 |
| Porteo de Banano Paletizado de Finca y Embarque WHS TO SHIP | caja | | 0,2150 | 0,2155 | 0,2178 | 0,2202 | 0,2207 | 0,23 | 0,2424 | 0,2481 | 0,2524 |
| Porteo de Cajas de Banano desde la Bodega a área de consolidación | caja | | 0,0860 | 0,0862 | 0,0871 | 0,0881 | 0,0883 | 0,09 | 0,0970 | 0,0993 | 0,1010 |
| Porteo de Banano Paletizado de Finca desde la Bodega a área de consolidación | caja | | 0,0900 | 0,0902 | 0,0912 | 0,0922 | 0,0924 | 0,10 | 0,1014 | 0,1038 | 0,1056 |
| Embarque de Banano Paletizado en Bodega GATE WHS SHIP | caja | | 0,6020 | 0,6035 | 0,6101 | 0,6169 | 0,6183 | 0,65 | 0,6791 | 0,6951 | 0,7071 |
| Servicio de Paletizacion (No incluye materiales) | caja | | 0,2365 | 0,2371 | 0,2397 | 0,2424 | 0,2429 | 0,25 | 0,2667 | 0,2730 | 0,2777 |
| Servicio de Paletizacion (Incluye Materiales) | caja | | 0,7000 | 0,7018 | 0,7094 | 0,7173 | 0,7189 | 0,75 | 0,7895 | 0,8081 | 0,8220 |
| Desconsolidación de Cajas de Banano y Embarque | caja | | 0,4300 | 0,4311 | 0,4358 | 0,4407 | 0,4417 | 0,46 | 0,4850 | 0,4964 | 0,5049 |
| Desconsolidación de Banano Paletizado y Embarque | caja | | 0,3440 | 0,3449 | 0,3487 | 0,3526 | 0,3534 | 0,37 | 0,3881 | 0,3973 | 0,4041 |
| Inspección Agrocalidad (Manpower) | Por camión | | 50,00 | 50,13 | 50,68 | 51,25 | 51,36 | 53,67 | 56,41 | 57,74 | 58,73 |
| Pesaje de Contenedores | contenedor | | 35,00 | 35,09 | 35,47 | 35,87 | 35,95 | 37,56 | 39,48 | 40,41 | 41,11 |
| Monitorero de contenedores reefers | contenedor.día | | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Desarmar y Armar el panel Interior PAN | contenedor | | 15,00 | 15,04 | 15,20 | 15,37 | 15,40 | 16,09 | 16,91 | 17,31 | 17,61 |
| Abrir y cerrar tapas evaporadas PAN | contenedor | | 15,00 | 15,04 | 15,20 | 15,37 | 15,40 | 16,09 | 16,91 | 17,31 | 17,61 |
| Inspeccion Pre Embarque | contenedor | | 100,00 | 100,25 | 101,34 | 102,48 | 102,71 | 107,32 | 112,79 | 115,45 | 117,44 |
| Cortinas de bloqueo para contenedor | contenedor | | 40,00 | 40,10 | 40,54 | 40,99 | 41,08 | 42,92 | 45,11 | 46,17 | 46,96 |
| Manipuleo de Contenedores en Terminal | contenedor | | 40,00 | 40,10 | 40,54 | 40,99 | 41,08 | 42,92 | 45,11 | 46,17 | 46,96 |
| Cuadrilla | hora/persona | | 22,00 | 22,06 | 22,30 | 22,55 | 22,60 | 23,61 | 24,81 | 25,40 | 25,84 |
| Remonte / desremonte de cajas Pallet Banano | pallet | | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| Almacenaje de Contenedores Import Reefer 1-3 días | 20' | contenedor. día | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Almacenaje de Contenedores Import Reefer 4-10 días | 20' | contenedor. día | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Almacenaje de Contenedores Import Reefer 11-20 días | 20' | contenedor. día | 7,00 | 7,02 | 7,10 | 7,18 | 7,20 | 7,52 | 7,90 | 8,09 | 8,23 |
| Almacenaje de Contenedores Import Reefer 21+ días | 20' | contenedor. día | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |
| Almacenaje de Contenedores Import Reefer 1-3 días | 40' | contenedor. día | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Almacenaje de Contenedores Import | 40' | contenedor. | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |

| | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reefer 4-10 días | | día | | | | | | | | | |
| Almacenaje de Contenedores Import Reefer 11-20 días | 40' | contenedor. día | 14,00 | 14,04 | 14,19 | 14,35 | 14,38 | 15,03 | 15,80 | 16,17 | 16,45 |
| Almacenaje de Contenedores Import Reefer 21+ días | 40' | contenedor. día | 20,00 | 20,05 | 20,27 | 20,50 | 20,55 | 21,47 | 22,56 | 23,09 | 23,49 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 1-3 días | 20' | contenedor. día | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 4-10 días | 20' | contenedor. día | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 11-20 días | 20' | contenedor. día | 7,00 | 7,02 | 7,10 | 7,18 | 7,20 | 7,52 | 7,90 | 8,09 | 8,23 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 21+ días | 20' | contenedor. día | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 1-3 días | 40' | contenedor. día | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 4-10 días | 40' | contenedor. día | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 11-20 días | 40' | contenedor. día | 14,00 | 14,04 | 14,19 | 14,35 | 14,38 | 15,03 | 15,80 | 16,17 | 16,45 |
| Almacenaje de Contenedores Export Reefer 21+ días | 40' | contenedor. día | 20,00 | 20,05 | 20,27 | 20,50 | 20,55 | 21,47 | 22,56 | 23,09 | 23,49 |
| Handling para aforo carga suelta | Ton/m3 | | 1,80 | 1,80 | 1,82 | 1,84 | 1,84 | 1,92 | 2,02 | 2,07 | 2,11 |
| Cuadrilla para Aforo (1 a 100 bultos) | bultos | | 12,00 | 12,03 | 12,16 | 12,30 | 12,33 | 12,88 | 13,54 | 13,86 | 14,10 |
| Cuadrilla para Aforo (101 bultos en adelante) | bultos | | 19,00 | 19,05 | 19,26 | 19,48 | 19,52 | 20,40 | 21,44 | 21,95 | 22,33 |
| Reestiba de Carga Suelta en Bodega | Ton/m3 | | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Reestiba de Carga Suelta via Muelle | Ton/m3 | | 11,00 | 11,03 | 11,15 | 11,27 | 11,29 | 11,80 | 12,40 | 12,69 | 12,91 |
| Almacenaje Vehículo Liviano | Unidad-día | | 20,00 | 20,05 | 20,27 | 20,50 | 20,55 | 21,47 | 22,56 | 23,09 | 23,49 |
| Almacenaje Vehículo Pesado | Unidad - día | | 30,00 | 30,08 | 30,41 | 30,75 | 30,82 | 32,20 | 33,84 | 34,64 | 35,24 |
| Almacenaje Maquinaria | Ton/m3- Día | | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Credenciales a terceros | unidad | | 12,00 | 12,03 | 12,16 | 12,30 | 12,33 | 12,88 | 13,54 | 13,86 | 14,10 |
| Otorgamiento de certificados y/o copias | unidad | | 13,00 | 13,03 | 13,17 | 13,32 | 13,35 | 13,95 | 14,66 | 15,01 | 15,27 |
| Uso de Facilidades para Servicios Complementarios | unidad | | 25,00 | 25,06 | 25,33 | 25,61 | 25,67 | 26,82 | 28,19 | 28,86 | 29,36 |
| Uso de Facilidades para Amarradores | unidad | | 25,00 | 25,06 | 25,33 | 25,61 | 25,67 | 26,82 | 28,19 | 28,86 | 29,36 |
| Servicio de Espera de Buque | Por hora | | 500,00 | 501,25 | 506,71 | 512,39 | 513,52 | 536,58 | 563,95 | 577,26 | 587,19 |
| Asistencia al Buque con servicio de canasta para personal | Por Unidad | | 130,00 | 130,33 | 131,75 | 133,23 | 133,52 | 139,52 | 146,64 | 150,10 | 152,68 |
| ISPS embarque y descarga contenedores | Por Box | | 12,00 | 12,03 | 12,16 | 12,30 | 12,33 | 12,88 | 13,54 | 13,86 | 14,10 |
| ISPS embarque y descarga contenedores tranbordo | Por Box | | 6,00 | 6,02 | 6,09 | 6,16 | 6,17 | 6,45 | 6,78 | 6,94 | 7,06 |
| Arribo Tardio al Terminal | por camión | | 100,00 | 100,25 | 101,34 | 102,48 | 102,71 | 107,32 | 112,79 | 115,45 | 117,44 |
| Servicio de Lanchas privadas | unidad | | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |
| Enmienda de Transmision Electronica | correcion | | 12,00 | 12,03 | 12,16 | 12,30 | 12,33 | 12,88 | 13,54 | 13,86 | 14,10 |
| Declaración Erronea de IMO al contenedor | Por Box | | 180,00 | 180,45 | 182,42 | 184,46 | 184,87 | 193,17 | 203,02 | 207,81 | 211,38 |
| Cambio de Status de Contenedor | Por cada cambio | | 70,00 | 70,18 | 70,94 | 71,73 | 71,89 | 75,12 | 78,95 | 80,81 | 82,20 |
| Fumigación Desfumigación de Contenedores | Por Box | | 40,00 | 40,10 | 40,54 | 40,99 | 41,08 | 42,92 | 45,11 | 46,17 | 46,96 |
| Reestiba Banano A Bordo | caja | | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,29 | 0,29 |
| Reestiba Banano Paletizado A Bordo | caja | | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,18 | 0,19 | 0,20 | 0,20 | 0,20 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Cobertores Plastico para sellado de Contenedores Banano | contenedor | 10,00 | 10,03 | 10,14 | 10,25 | 10,27 | 10,73 | 11,28 | 11,55 | 11,75 |
| Consolidación de banano (orito-red) paletizado en finca recibido en bodega (80 bxs) | caja | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,15 | 0,16 | 0,17 | 0,17 | 0,17 |
| Desconsolidación de banano paletizado (orito-red) y Embarque | caja | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,20 | 0,21 | 0,22 | 0,23 | 0,23 |
| Consolidación de banano (orito gourmet) paletizado en finca recibido en bodega(180 bxs) | caja | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 | 0,07 |
| Desconsolidacion de banano paletizado (orito gourmet) y Embarque | caja | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 | 0,09 |
| Embarque de Cajas Banano Orito Red /208 Directo a Buque GATE TO SHIP | caja | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,26 | 0,27 | 0,28 | 0,29 | 0,29 |
| Materiales Paletización | caja | 0,46 | 0,46 | 0,47 | 0,48 | 0,48 | 0,50 | 0,53 | 0,54 | 0,55 |
| Emision de EIR | documento | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Conexión de Contenedores | contenedor | 4,00 | 4,01 | 4,05 | 4,10 | 4,11 | 4,29 | 4,51 | 4,62 | 4,70 |
| Aforo Especial Carga Importación Refrigerada | contenedor | 300,00 | 300,75 | 304,03 | 307,44 | 308,12 | 321,95 | 338,37 | 346,36 | 352,32 |
| Combustible | galones | 3,00 | 3,01 | 3,04 | 3,07 | 3,08 | 3,22 | 3,38 | 3,46 | 3,52 |
| PTI Completo | contenedor | 60,00 | 60,15 | 60,81 | 61,49 | 61,63 | 64,40 | 67,68 | 69,28 | 70,47 |
| PTI Atmósfera Controlada | contenedor | 60,00 | 60,15 | 60,81 | 61,49 | 61,63 | 64,40 | 67,68 | 69,28 | 70,47 |
| Colocación Stickers | contenedor | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Instalación Clippon | contenedor | 30,00 | 30,08 | 30,41 | 30,75 | 30,82 | 32,20 | 33,84 | 34,64 | 35,24 |
| Desinstalación Clippon | contenedor | 30,00 | 30,08 | 30,41 | 30,75 | 30,82 | 32,20 | 33,84 | 34,64 | 35,24 |
| Down Load | contenedor | 30,00 | 30,08 | 30,41 | 30,75 | 30,82 | 32,20 | 33,84 | 34,64 | 35,24 |
| Limpieza de Contenedor | contenedor | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,13 | 5,36 | 5,63 | 5,76 | 5,86 |
| Embarque, Desembarque y Tránsito de Pasajeros | por pasajero | 26,00 | 26,07 | 26,35 | 26,65 | 26,71 | 27,91 | 29,33 | 30,02 | 30,54 |
| Parqueo de Vehículos | por hora | 1,00 | 1,00 | 1,01 | 1,02 | 1,02 | 1,07 | 1,12 | 1,15 | 1,17 |
| **EMBARQUE / DESEMBARQUE CARGA DE PROYECTO** | | | | | | | | | | |
| 0-30 ton | ton | 30,00 | 30,08 | 30,41 | 30,75 | 30,82 | 32,20 | 33,84 | 34,64 | 35,24 |
| 30-40 ton | ton | 45,00 | 45,11 | 45,60 | 46,11 | 46,21 | 48,28 | 50,74 | 51,94 | 52,83 |
| 40-50 ton | ton | 75,00 | 75,19 | 76,01 | 76,86 | 77,03 | 80,49 | 84,59 | 86,59 | 88,08 |
| 50-60 ton | ton | 90,00 | 90,23 | 91,21 | 92,23 | 92,43 | 96,58 | 101,51 | 103,91 | 105,70 |
| 60-80 ton | ton | 105,00 | 105,26 | 106,41 | 107,60 | 107,84 | 112,68 | 118,43 | 121,22 | 123,30 |
| 80-100 ton | ton | 140,00 | 140,35 | 141,88 | 143,47 | 143,79 | 150,25 | 157,91 | 161,64 | 164,42 |
| 100-150 ton | ton | 200,00 | 200,50 | 202,69 | 204,96 | 205,41 | 214,63 | 225,58 | 230,90 | 234,87 |
| 0-100 cbm | m3 | 15,00 | 15,04 | 15,20 | 15,37 | 15,40 | 16,09 | 16,91 | 17,31 | 17,61 |
| 101-250 cbm | m3 | 12,00 | 12,03 | 12,16 | 12,30 | 12,33 | 12,88 | 13,54 | 13,86 | 14,10 |
| 251 cbm en adelante | m3 | 9,00 | 9,02 | 9,12 | 9,22 | 9,24 | 9,65 | 10,14 | 10,38 | 10,56 |
| Yates de 0-6 metros | unidad | 1.500,00 | 1.503,75 | 1.520,14 | 1.537,17 | 1.540,55 | 1.609,72 | 1.691,82 | 1.731,75 | 1.761,54 |
| Yates de 6-12 metros | unidad | 2.500,00 | 2.506,25 | 2.533,57 | 2.561,95 | 2.567,59 | 2.682,87 | 2.819,70 | 2.886,24 | 2.935,88 |
| Yates de 12 metros en adelante | unidad | 5.000,00 | 5.012,50 | 5.067,14 | 5.123,89 | 5.135,16 | 5.365,73 | 5.639,38 | 5.772,47 | 5.871,76 |
| **RECEPCIÓN O DESPACHO CARGA DE PROYECTO** | | | | | | | | | | |
| 0-30 ton | ton | 30,00 | 30,08 | 30,41 | 30,75 | 30,82 | 32,20 | 33,84 | 34,64 | 35,24 |

| | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 30-40 ton | ton | 45,00 | 45,11 | 45,60 | 46,11 | 46,21 | 48,28 | 50,74 | 51,94 | 52,83 |
| 40-50 ton | ton | 75,00 | 75,19 | 76,01 | 76,86 | 77,03 | 80,49 | 84,59 | 86,59 | 88,08 |
| 50-60 ton | ton | 90,00 | 90,23 | 91,21 | 92,23 | 92,43 | 96,58 | 101,51 | 103,91 | 105,70 |
| 60-80 ton | ton | 105,00 | 105,26 | 106,41 | 107,60 | 107,84 | 112,68 | 118,43 | 121,22 | 123,30 |
| 80-100 ton | ton | 120,00 | 120,30 | 121,61 | 122,97 | 123,24 | 128,77 | 135,34 | 138,53 | 140,91 |
| 100-150 ton | ton | 150,00 | 150,38 | 152,02 | 153,72 | 154,06 | 160,98 | 169,19 | 173,18 | 176,16 |
| 0-100 cbm | m3 | 15,00 | 15,04 | 15,20 | 15,37 | 15,40 | 16,09 | 16,91 | 17,31 | 17,61 |
| 101-250 cbm | m3 | 12,00 | 12,03 | 12,16 | 12,30 | 12,33 | 12,88 | 13,54 | 13,86 | 14,10 |
| 251 cbm en adelante | m3 | 9,00 | 9,02 | 9,12 | 9,22 | 9,24 | 9,65 | 10,14 | 10,38 | 10,56 |
| Yates de 0-6 metros | unidad | 1.500,00 | 1.503,75 | 1.520,14 | 1.537,17 | 1.540,55 | 1.609,72 | 1.691,82 | 1.731,75 | 1.761,54 |
| Yates de 6-12 metros | unidad | 2.500,00 | 2.506,25 | 2.533,57 | 2.561,95 | 2.567,59 | 2.682,87 | 2.819,70 | 2.886,24 | 2.935,88 |
| Yates de 12 metros en adelante | unidad | 5.000,00 | 5.012,50 | 5.067,14 | 5.123,89 | 5.135,16 | 5.365,73 | 5.639,38 | 5.772,47 | 5.871,76 |
| **ALMACENAJE CARGA DE PROYECTO** | | | | | | | | | | |
| 0-30 ton | ton.dia | 3,75 | 3,76 | 3,80 | 3,84 | 3,85 | 4,02 | 4,23 | 4,33 | 4,40 |
| 30-40 ton | ton.dia | 3,75 | 3,76 | 3,80 | 3,84 | 3,85 | 4,02 | 4,23 | 4,33 | 4,40 |
| 40-50 ton | ton.dia | 4,50 | 4,51 | 4,56 | 4,61 | 4,62 | 4,83 | 5,08 | 5,20 | 5,29 |
| 50-60 ton | ton.dia | 5,75 | 5,76 | 5,82 | 5,89 | 5,90 | 6,16 | 6,47 | 6,62 | 6,73 |
| 60-80 ton | ton.dia | 5,25 | 5,26 | 5,32 | 5,38 | 5,39 | 5,63 | 5,92 | 6,06 | 6,16 |
| 80-100 ton | ton.dia | 6,50 | 6,52 | 6,59 | 6,66 | 6,67 | 6,97 | 7,33 | 7,50 | 7,63 |
| 100-150 ton | ton.dia | 6,00 | 6,02 | 6,09 | 6,16 | 6,17 | 6,45 | 6,78 | 6,94 | 7,06 |
| 0-100 cbm | m3.dia | 3,00 | 3,01 | 3,04 | 3,07 | 3,08 | 3,22 | 3,38 | 3,46 | 3,52 |
| 101-250 cbm | m3.dia | 3,00 | 3,01 | 3,04 | 3,07 | 3,08 | 3,22 | 3,38 | 3,46 | 3,52 |
| 251 cbm en adelante | m3.dia | 3,00 | 3,01 | 3,04 | 3,07 | 3,08 | 3,22 | 3,38 | 3,46 | 3,52 |
| Yates de 0-6 metros | unidad.dia | 300,00 | 300,75 | 304,03 | 307,44 | 308,12 | 321,95 | 338,37 | 346,36 | 352,32 |
| Yates de 6-12 metros | unidad.dia | 400,00 | 401,00 | 405,37 | 409,91 | 410,81 | 429,26 | 451,15 | 461,80 | 469,74 |
| Yates de 12 metros en adelante | unidad.dia | 600,00 | 601,50 | 608,06 | 614,87 | 616,22 | 643,89 | 676,73 | 692,70 | 704,61 |
| Lavado de Carros | unidad | 7,00 | 7,02 | 7,10 | 7,18 | 7,20 | 7,52 | 7,90 | 8,09 | 8,23 |
| Inspección Técnica previo a la entrega de Vehículos | unidad | 20,00 | 20,05 | 20,27 | 20,50 | 20,55 | 21,47 | 22,56 | 23,09 | 23,49 |
| **INFRAESTRUCTURA POR LAS CARGAS** | | | | | | | | | | |
| Embarque Carga General | ton | 3,50 | 3,51 | 3,55 | 3,59 | 3,60 | 3,76 | 3,95 | 4,04 | 4,11 |
| Descarga Carga General | ton | 3,50 | 3,51 | 3,55 | 3,59 | 3,60 | 3,76 | 3,95 | 4,04 | 4,11 |
| Embarque Carga Granel | ton | 3,50 | 3,51 | 3,55 | 3,59 | 3,60 | 3,76 | 3,95 | 4,04 | 4,11 |
| Descarga Carga Granel | ton | 3,50 | 3,51 | 3,55 | 3,59 | 3,60 | 3,76 | 3,95 | 4,04 | 4,11 |
| Embarque de Contenedores Llenos | teu | 17,00 | 17,04 | 17,23 | 17,42 | 17,46 | 18,24 | 19,17 | 19,62 | 19,96 |
| Descarga de Contenedores Llenos | teu | 27,00 | 27,07 | 27,37 | 27,68 | 27,74 | 28,99 | 30,47 | 31,19 | 31,73 |
| Embarque de Contenedores Vacíos | contenedor | 6,00 | 6,02 | 6,09 | 6,16 | 6,17 | 6,45 | 6,78 | 6,94 | 7,06 |
| Descarga de Contenedores Vacíos | contenedor | 6,00 | 6,02 | 6,09 | 6,16 | 6,17 | 6,45 | 6,78 | 6,94 | 7,06 |
| **SERVICIOS DISPUESTOS POR AUTORIDAD COMPETENTE Y/O LEGISLACIÓN INTERNACIONAL** | | | | | | | | | | |
| Certificación VGM | contenedor | 5,00 | 5,01 | 5,06 | 5,12 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 | 5,00 |
| Desinfección de Contenedores | Por Box | 6,46 | 6,48 | 6,55 | 6,62 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 | 6,36 |

| AÑOS | | | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| INDICE | | | 1,0000 | 1,0449 | 1,0510 | 1,0236 | 1,0172 |
| **TARIFARIO PARA SERVICIOS PORTUARIOS FACULTATIVOS** | | | | | | | |
| **Resolución Nro. APPB-APPB-2020-0052-R** | | | | | | | |
| **SERVICIOS** | **INIDAD DE LIQUIDACIÓN** | **TARIFA BASE EN US.$** | **2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** |

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Desinfección de Vehículos | vehículo | 6,62 | 6,62 | 6,92 | 7,27 | 7,44 | 7,57 |
| Uso de Pediluvio | unidad | 50,00 | 50,00 | 52,25 | 54,91 | 56,21 | 57,18 |
| Embarque o Descarga de Unidad Autopropulsada Liviana (hasta 2 tons) | unidad | 85,00 | 85,00 | 88,82 | 93,35 | 95,55 | 97,19 |
| Embarque o Descarga de Unidad Autopropulsada Pesada (hasta 10 tons). | Unidad | 121,00 | 121,00 | 126,43 | 132,88 | 136,02 | 138,36 |
| Reestiba de Unidad Autopropulsada Liviana a bordo | Unidad | 85,00 | 85,00 | 88,82 | 93,35 | 95,55 | 97,19 |
| Reestiba de Unidad Autopropulsada Liviana vía muelle | Unidad | 135,00 | 135,00 | 141,06 | 148,25 | 151,75 | 154,36 |
| Reestiba de Unidad Autopropulsada Pesada a bordo | Unidad | 121,00 | 121,00 | 126,43 | 132,88 | 136,02 | 138,36 |
| Reestiba de Unidad Autopropulsada Pesada vía muelle | Unidad | 160,00 | 160,00 | 167,18 | 175,71 | 179,86 | 182,95 |
| Administración y Custodia de Sellos | sello | 6,00 | 6,00 | 6,27 | 6,59 | 6,75 | 6,87 |
| Embarque o Descarga de Carga General | ton | 8,20 | 8,20 | 8,57 | 9,01 | 9,22 | 9,38 |
| Cambio de Set Point Contenedor | contenedor | 12,00 | 12,00 | 12,54 | 13,18 | 13,49 | 13,72 |
| Uso de Montacargas 3 Tons | hora | 25,00 | 25,00 | 26,12 | 27,45 | 28,10 | 28,58 |
| Uso de Montacargas 6 Tons | hora | 45,00 | 45,00 | 47,02 | 49,42 | 50,59 | 51,46 |
| Uso Montacargas tipo Clamp | hora | 65,00 | 65,00 | 67,92 | 71,38 | 73,06 | 74,32 |
| Uso de Máquina portacontenedores | hora | 150,00 | 150,00 | 156,74 | 164,73 | 168,62 | 171,52 |
| Uso de Equipo-Cámara de Frío | contenedor | 195,00 | 195,00 | 203,76 | 214,15 | 219,20 | 222,97 |
| Uso de Grúas | hora | 900,00 | 900,00 | 940,41 | 988,37 | 1.011,70 | 1.029,10 |

## 4. CONCLUSIÓN

Una vez analizado y calculado el factor de indexación para el año 2025 y con base a lo que estipula la **Cláusula Septuagésima Tercera** literal (c) y **Cláusula Septuagésima Cuarta** literal (g), salvo su mejor criterio se sugiere su aplicación en el pliego tarifario para los servicios obligatorios y facultativos que presta el Gestor Privado Yilportecu, así como en los valores a recaudar por concepto de canon fijo y variable para el año 2025 por parte de la Autoridad Portuaria de Puerto Bolívar (APPB).

Puerto Bolívar, enero 28 de 2025

Atentamente,

Firmado electrónicamente por:
ROGER MICHAEL MOREIRA CORDOVA

Ing. Roger Moreira Córdova
**Administrador del Contrato Gestión Delegada**